



INSTRUCCIONES: Las anotaciones deben ser en letra de imprenta o escritas a máquina. Ver la RAAC PARTE 43 Sección 43.9 y Apéndice B. Ver CA 43.9-1

1. AERONAVE	MARCA AIRBUS HELICOPTERS	MODELO AS350-B3	CATEGORÍA NORMAL
	N° SERIE 8706	NACIONALIDAD Y MATRÍCULA LV-SKI	TIPO HELICÓPTERO
2. PROPIETARIO	NOMBRE (Según lo indica el CERTIFICADO DE MATRÍCULA) ROTORWAY S.A.		DOMICILIO (Según lo indica el CERTIFICADO DE MATRÍCULA) Lima 711, Piso 5°, C.A.B.A.

3. PARA USO EXCLUSIVO DE LA ANAC (APROBACIONES DE CAMPO)

4. IDENTIFICACIÓN DE LA UNIDAD				5. TIPO			
UNIDAD	MARCA	MODELO	N° SERIE	INSPEC.	REPAR.	ALTER.	RECONS.
CÉLULA	----- (Según lo descripto en el Ítem 1 superior) -----			X			
PLANTAS DE PODER	SAFRAN Helicopter Engines	ARRIEL 2D	53246	X			
PALAS DE ROTOR PRINCIPAL	AIRBUS	355A11-0030-04	46070	X			
		355A11-0030-04	46076	X			
		355A11-0030-04	48309	X			
PALAS DE ROTOR DE COLA	AIRBUS	355A12-0060-04	23034	X X			
DISPOSITIVOS	FABRICANTE			N / A			
	TIPO						

6. ACTIVIDAD

		CÉLULA	MOTORES				PALAS			
			1	2	3	4	1	2	3	4
TG:	Hs: Cs:	2893.3 12233	2893.3 4680				2893.3	2893.3	2893.3	
DURG:	Hs: Cs:									
De 1000 Hs. (Célula) Años DURG ú Hs. y Cs. DUHSI										
HABILITADO HASTA		MARZO 2026								

7. DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

A. NOMBRE Y DOMICILIO DEL TALLER		B. TIPO DEL TALLER		C. CERTIFICADO N°
 <b>HELIPOWER S.A.</b> Helipuerto HELINORTH (HDH) Don Torcuato – Provincia de Buenos Aires		X	TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN	1B-565
			FABRICANTE	

D. Declaro bajo juramento de Ley, en conocimiento del Art. 293 del Código Penal, que la información aquí vertida es sincera, exacta y fiel reflejo de los trabajos descriptos en el Ítem 9 u hojas anexadas efectuadas en concordancia con las Partes RAAC.

FECHA:

29/7/2025

FIRMA Y SELLO DE LA PERSONA AUTORIZADA:

DANIEL N TAVELLA - CPIAyE 1054 - RDNA 6912

Art. 293 del CP: "Será reprimido con reclusión o prisión de 1 a 6 años, el que insertare o hiciere insertar en un instrumento público declaraciones concernientes a un hecho que el documento debe probar, de modo que pueda resultar perjuicio..."

### NOTIFICACIÓN

El peso y balanceo o los cambios en las limitaciones de operación serán anotados en el registro correspondiente de la aeronave. Una alteración debe ser compatible con todas las alteraciones previas para asegurar la continuidad de la conformidad con los requerimientos de aeronavegabilidad correspondientes.

### 8. PARA USO DEL INSPECTOR DE LA ANAC

OBSERVACIONES:

DEPARTAMENTO INTERVINIENTE

FECHA

FIRMA DEL INSPECTOR

En el caso que intervenga la Administración Nacional de Aviación Civil en el ítem 8, NO CERTIFICA la exactitud de las manifestaciones vertidas por la Persona Autorizada en cuanto a los trabajos efectivamente realizados con anterioridad a su presente retorno al servicio.

### 9. DESCRIPCIÓN DEL TRABAJO REALIZADO

(Si se requiere más espacio, adjuntar hojas adicionales, identificar la Matrícula del Avión/Nº de Parte/Nº de Serie del producto y la fecha de terminación del trabajo)

**AIRBUS HELICOPTERS** Modelo **AS350-B3**

Serie # **8706**

Matrícula **LV-SKI**


WO#: **0875**

Se emite este F337-H para la aeronave indicada arriba a fin de la emisión del Certificado de Aeronavegabilidad Estándar Original de acuerdo con la RAAC §21.183(c).

-----FIN-----

### 10. APROBACIÓN DEL RETORNO AL SERVICIO

Certifico que la Inspección / Reparación / Alteración y/o Reconstrucción realizada al producto identificado en el ítem 4 del presente formulario, ha sido realizada de acuerdo con las instrucciones del fabricante y los requisitos de la ANAC y que la información aquí descrita es verdadera y correcta y está aprobada para el retorno al servicio.

POR	<input checked="" type="checkbox"/>	TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN		FABRICANTE		OPERADOR DE TRANSPORTE
FECHA DE APROBACIÓN:		CERTIFICADO N°:		FIRMA Y SELLO DE PERSONA AUTORIZADA:		
29/7/2025		1B-565		 DANIEL N TAVELLA - CPIAyE 1054 - RDNA 6912		
SE ADJUNTAN ..... HOJAS ANEXADAS						